

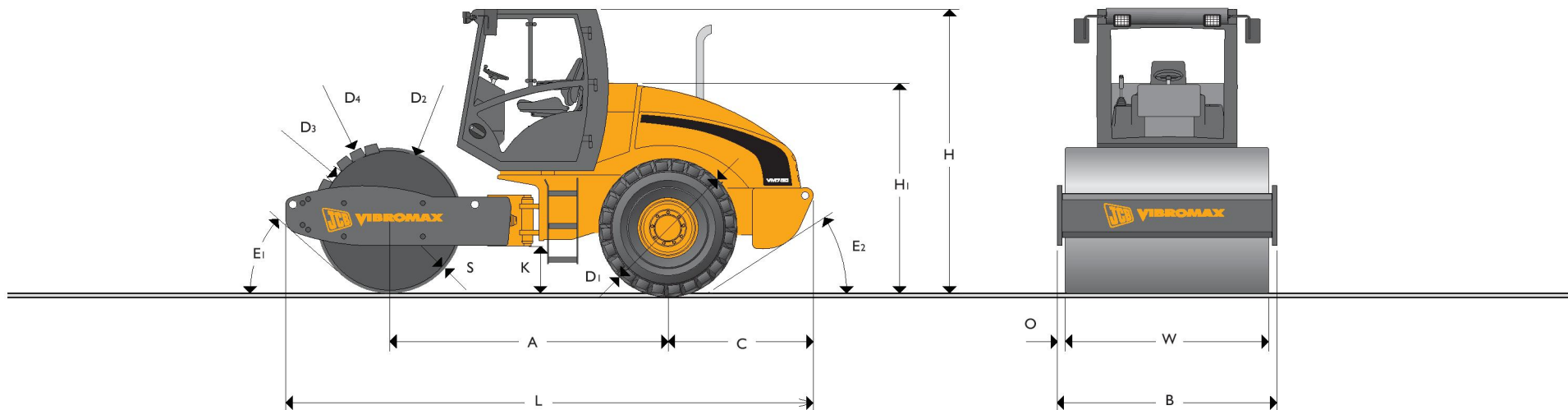


EQUIPO DE COMPACTACIÓN JCB VIBROMAX RODILLO AUTOPROPULSADO VM75D/VM75PD



ANCHURA DE TAMBOR MÁXIMA: 1750mm

PESO OPERATIVO MÁXIMO: 7300kg / 7600kg



DIMENSIONES ESTÁTICAS

Dimensiones en mm		
A	Distancia entre ejes	2514
B	Anchura total	1870
C	Eje a cara delantera	1470
D1	Diámetro de rueda	1298
D2	Diámetro de tambor (tambor liso)	1220
D3	Diámetro interior de tambor con patas atenuadoras	1140
D4	Diámetro exterior de tambor con patas atenuadoras	1300
H	Espacio libre para desplazamiento total	2845
H1	Altura a la parte superior del asiento	2070
K	Altura libre	389
L	Longitud total para desplazamiento	4887
O	Voladizo	60
S	Grosor de tambor	25
W	Anchura de tambor	1750
E1	Ángulo de salida delantero	40°
E2	Ángulo de salida trasero	28°

DATOS OPERATIVOS

		VM75D		VM75PD	
Peso operativo (CECE)	kg	7300		7600	
Carga en eje operativa delante / detrás	kg	3600 / 3700		3900 / 3700	
Carga lineal operativa delante	kg/cm	20.6			
Etapas de vibración		I	2	I	2
Frecuencia del excitador	Hz	29	36	29	36
Amplitud nominal	mm	2	0.8	2	0.8
Fuerza centrífuga por tambor	kg	138	84	156	96
Fuerza centrífuga /anchura de tambor	N/cm	789	480	891	549
Profundidad de compactación hasta	cm	65	50	75	60
Velocidad de trabajo (marcha adelante/atrás) máx.	km/h	6.9		6.9	
Velocidad de desplazamiento (marcha adelante/atrás) máxima.	km/h	11		11	
Ángulo máximo de giro de la dirección	grados	±28		±28	
Oscilación vertical	grados	±15		±15	
Radio de giro interior	m	2.97		2.97	
Neumáticos		14.9 - 24 / 6PR AWT		14.9 - 24 Dyna Torque II	
Número de patas atenuadoras				100	
Altura de pata atenuadora	mm			80	
Capacidad de regularización de pendientes	grados (%)	31 (60)		33 (65)	



EQUIPO DE COMPACTACIÓN JCB VIBROMAX RODILLO AUTOPROPULSADO VM75D/VM75PD



MOTOR

Motor diesel turbo de cuatro tiempos, cuatro cilindros, refrigerado por agua.

Marca		JCB Power Systems
Modelo		Dieselmex 63 TC
Cilindrada	cm ³	4399
Potencia – DIN 6271	kW	63
Velocidad de régimen	min ⁻¹	2200
Dispositivo de arranque		Motor eléctrico
Filtro de aire		Cartucho seco más cartucho de seguridad
Filtro de combustible		Cartucho

PROPULSIÓN

Accionamiento directo hidrostático infinitamente variable mediante motor de desplazamiento variable en eje trasero y tambor.
Diferencial de disco múltiple con autobloqueo (sin patinamiento).

ACCIONAMIENTO DE EXCITADOR

Accionamiento directo hidrostático controlado eléctricamente en el tambor.

EXCITADOR

Excitador circular de eje único con pesos contra vuelco.

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Articulación central servoasistida con oscilación vertical.

CAPACIDADES DE SERVICIO

Combustible	litros	230
Aceite de motor (motor)	litros	8
Aceite de engranajes (excitador)	litros	3
Aceite hidráulico	litros	80
Refrigerante	litros	14

SISTEMA DE FRENOS

Freno de servicio: Sistema de propulsión hidrostático.
Freno de estacionamiento: Freno de disco múltiple de liberación hidráulica en eje trasero y transmisión del tambor.
Freno de emergencia: Controlado eléctricamente.

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje	V	12
Capacidad de la batería	Ah	143
Alternador	A	máx. 60

INDICADORES E INTERRUPTORES

Medidor de horas, combustible, temperatura del motor, presión del aceite de motor, corriente de carga de la batería, estado del filtro de aceite hidráulico y de aire, freno de estacionamiento, palanca de mando de posición de punto muerto, selección de gama de velocidades, frecuencia. Alumbrado opcional, señal de giro, luces de advertencia de peligro.



JCB Maquinaria, S.A., Parque Empresarial San Fernando, Edificio Berlín, 28830 San Fernando de Henares, Madrid.

Tel.: 916 770 429. Fax: 916 774 563. Web: <http://www.jcb.com>

